

OPIS TECHNICZNY

Cieszkowice – droga dojazdowa do gruntów rolnych

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na przebudowę drogi jako drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Cieszkowice gmina Wąsosz opracowano w oparciu o :

- umowę z Inwestorem zadania tj. Gminą Wąsosz Plac Wolności 17, 56 – 210 Wąsosz;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43/99)
- dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora ;
- pomiary własne w terenie ;

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|-------------------------------|---|
| - droga gminna | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR1 |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 3,0 m i 3,5 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2,0 % |
| - pobocze gruntowe | - szer. 0,75 m |
| - podłoże | - nawierzchnia tłuczniowa, brukowcowi i grunt |

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowana przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cieszkowice obejmuje trzy odcinki robót.

Odcinek 1 na długości 783 m od istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Góra – Wąsosz, na którym to istnieje nawierzchnia brukowcowi i tłuczniowa o miąższości ca 15 cm oraz miejscami nawierzchnia gruntowa.

Odcinek 2 posiada długość 180,8 m o szerokości podstawowej 3,00 m na istniejącym podłożu gruntowym.

Odcinek 3 posiada długość 221 m o szerokości podstawowej 3,00 m na istniejącym podłożu gruntowym.

Droga przebiega w terenie zabudowy wolnostojącej i gospodarczej.

Droga w chwili obecnej wymaga wzmocnienia i ukształtowania nowej jezdni z regulacją pobocza gruntowego.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna

- linia telefoniczna oświetleniowa oraz kable eNN i SN
- sieć wodociągowa

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Przebudowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

Km 0+000,00 – 0+114,50 – szer. jezdni 3,50 m

Km 0+114,50 – 0+144,50 – szer. jezdni 3,00 m

Km 0+294,50 – 0+474,50 – szer. jezdni 3,50 m

Km 0+144,50 – 0+294,50 – szer. jezdni 3,00 m

Km 0+474,50 – 0+783,00 – szer. jezdni 3,00 m

Km 0+000,00 – 0+180,80 – szer. jezdni 3,00 m

Km 0+000,00 – 0+221,00 – szer. jezdni 3,00 m

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem jej wyrównania i grubości dywanika bitumicznego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2,0 % .

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

a) warstwy jezdni w następujących km :

Km 0+000,00 – 0+114,50 – szer. jezdni 3,50 m

Km 0+114,50 – 0+144,50 – szer. jezdni 3,00 m

Km 0+294,50 – 0+474,50 – szer. jezdni 3,50 m

| | |
|---|---|
| <i>warstwa ściernalna nawierzchni :</i> | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze zamkniętej , stabilność min. 5,5 kN, grubość 4 cm |
| <i>wiązanie międzywarstwowe:</i> | - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60 w ilości 0,5 kg/1m ² |
| <i>warstwa klinująca nawierzchni:</i> | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze częściowo zamkniętej , stabilność min. 8,0 kN, grubość warstwy 2 cm |
| <i>warstwa wyrównawcza:</i> | - mieszanka melafirowa 0/31,5 grubość 10 cm |
| <i>podłoże :</i> | - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa, brukowcowi oczyszczona i wyremontowana |

b) warstwy jezdni w następujących km :

Km 0+144,50 – 0+294,50 – szer. jezdni 3,00 m

Km 0+474,50 – 0+783,00 – szer. jezdni 3,00 m

Km 0+000,00 – 0+180,80 – szer. jezdni 3,00 m

Km 0+000,00 – 0+221,00 – szer. jezdni 3,00

| | |
|---------------------------------------|--|
| <i>warstwa ścierna nawierzchni :</i> | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze zamkniętej , stabilność min. 5,5 kN, grubość 4 cm |
| <i>wiązanie międzywarstwowe:</i> | - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60 w ilości 0,5 kg/1m ² |
| <i>warstwa klinująca nawierzchni:</i> | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze częściowo zamkniętej , stabilność min. 8,0 kN, grubość warstwy 2 cm |
| <i>podbudowa zasadnicza:</i> | - mieszanka melafirowa 0/31,5 grubość 15 cm, |
| <i>warstwa odcinająca:</i> | - piasek gr. 6 cm ⁰ |
| <i>podłoże :</i> | - istniejąca podłoże gruntowe G2 |

c) nawierzchnia zjazdów do posesji:

| | |
|---------------------------------------|--|
| <i>warstwa ścierna nawierzchni :</i> | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze zamkniętej , stabilność min. 5,5 kN, grubość 4 cm |
| <i>wiązanie międzywarstwowe:</i> | - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60 w ilości 0,5 kg/1m ² |
| <i>warstwa klinująca nawierzchni:</i> | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze częściowo zamkniętej , stabilność min. 8,0 kN, grubość warstwy 2 cm |
| <i>podbudowa zasadnicza:</i> | - mieszanka melafirowa 0/31,5 grubość 15 cm, |
| <i>warstwa odcinająca:</i> | - piasek gr. 6 cm |
| <i>podłoże :</i> | - istniejąca podłoże gruntowe G2 |

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .

- 6.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .
- 6.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.