



# OPIS TECHNICZNY

## Górka Wąsoska – droga dojazdowa do gruntów rolnych

---

### 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na odbudowę i modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Górka Wąsoska gmina Wąsosz opracowano w oparciu o :

- umowę z Inwestorem zadania tj. Gminą Wąsosz Plac Wolności 17, 56 – 210 Wąsosz;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43/99)
- dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora ;
- pomiary własne w terenie ;

### 2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”               |
| - obciążenie ruchem           | - KR 1                    |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 3,80 – 4,00 m           |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2,0 %        |
| - pobocze gruntowe            | - szer. 0,75 m            |
| - podłoże                     | - nawierzchnia z brukowca |

### 3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowany remont i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Górka Wąsoska obejmuje odcinek drogi gminnej na długości ca 600 m .

Droga przebiega w terenie zabudowy wolnostojącej i gospodarczej.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię z brukowca w stanie który wymaga wzmocnienia oraz ukształtowania nowej jezdni z regulacją pobocza gruntowego i oczyszczenia rowów przydrożnych.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia oświetleniowa oraz kable eNN i SN
- sieć wodociągowa



## 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Przebudowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

Km 0+000,00 – 0 + 583 – szer. jezdni 3,80 – 4,00 m

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie przebudowy i wzmocnienie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni brukowcowej z uwzględnieniem jej wyrównania i grubości warstw bitumicznych. Spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2,0 % .

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

#### **a) warstwy jezdni w następujących km :**

szer. jezdni 3,80 - 4,00 m

<i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze zamkniętej , stabilność min. 5,5 kN, grubość 4 cm
<i>wiązanie międzywarstwowe:</i>	- emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60 w ilości 0,5 kg/1m <sup>2</sup>
<i>warstwa wiążąca nawierzchni:</i>	- beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze częściowo zamkniętej , stabilność min. 8,0 kN, grubość warstwy 3 cm
<i>wiązanie międzywarstwowe:</i>	- emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60 w ilości 0,7 kg/1m <sup>2</sup>
<i>podbudowa zasadnicza :</i>	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy średnio 10 cm
<i>podłoże :</i>	- istniejąca nawierzchnia brukowcowa oczyszczona i wyremontowana

#### **b) warstwy konstrukcyjne zjazdów do posesji oraz odcinka końcowego dł. 12 m :**

<i>warstwa ścieralna nawierzchni :</i>	- beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze zamkniętej , stabilność min. 5,5 kN, grubość 4 cm
<i>wiązanie międzywarstwowe:</i>	- emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60 w ilości 0,5 kg/1m <sup>2</sup>



<i>warstwa wiążąca nawierzchni:</i>	– beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze częściowo zamkniętej , stabilność min. 8,0 kN, grubość warstwy 4 cm
<i>wiązanie międzywarstwowe:</i>	- emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60 w ilości 0,7 kg/1m <sup>2</sup>
<i>podbudowa zasadnicza:</i>	- z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej o uziarnieniu 0/31,5 grubość warstwy 20 cm,
<i>warstwa mrozoochronna</i>	- z pospółki o wskaźniku CBR > 25 %, grubość warstwy 10 cm
<i>podłoże :</i>	- istniejąca podłoże gruntowe G2

### **c) pobocze gruntowe:**

Celem prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogi należy uformować istniejące pobocze gruntowe poprzez jego uformowanie z gruntu nawiezonego kat I – II i nadanie prawidłowych spadków w kierunku rowu .

Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6,0 %.

Szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m

Istnieje również konieczność miejscowego odtworzenia rowów przydrożnych.

## **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .**

6.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .

6.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.