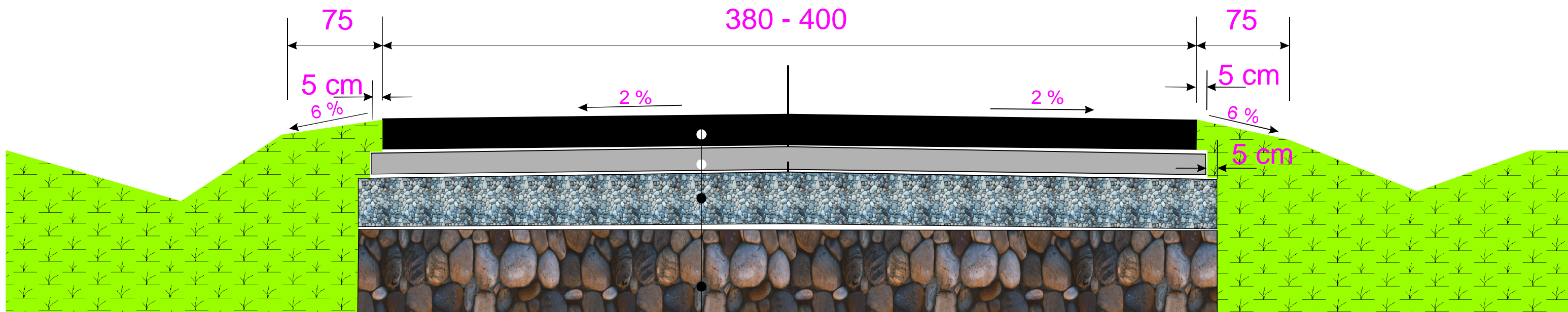




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNIA



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8
stabilność min. 5,5 kN, grubość warstwy - 4 cm

**wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej K 60
szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/1m²**

**warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8
- grubość warstwy 3 cm**

**wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej K 60
szybkorozpadowej w ilości 0,7 kg/1m²**

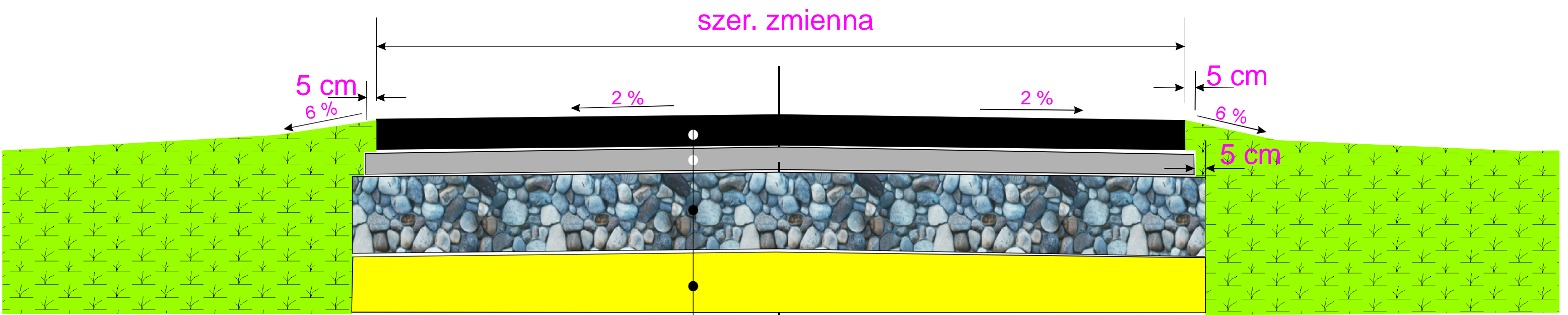
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
grubość warstwy średnio 10 cm

istniejąca nawierzchnia z brukowca

	<h1 style="text-align: center;">USŁUGI PROJEKTOWE</h1> <h2 style="text-align: center; color: red;">“FURMANIAK”</h2> <hr/> <p style="text-align: center;">64-100 Leszno ul.Rejtana 40/4</p>	
jednostka projektowa:	Odbudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Górka Wąsoska	
obiekt:	Przekrój konstrukcyjny jezdni	
rysunek:	drogowa	nys.nr: 3
branża:	Górka Wąsoska, gmina Wąsosz	
adres obiektu:	Gmina Wąsosz Plac Wolności 17, 56 - 210 Wąsosz	data: wrzesień 2009
inwestor:	Projektował: mgr inż. Wiesław Furmianiak	
	Asystent: inż. Wojciech Furmianiak	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU DO POSESJI



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 stabilność min. 5,5 kN, grubość warstwy - 4 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej K 60 szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/1m2
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 - grubość warstwy 4 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej K 60 szybkorozpadowej w ilości 0,7 kg/1m2
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy 20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki o CBR > 25 % - gr. warstwy 10 cm

jednostka projektowa:	USŁUGI PROJEKTOWE "FURMANIAK"	
	64-100 Leszno ul.Rejtana 40/4	
obiekt:	Odbudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Górka Wąsoska	
rysunek:	Przekrój konstrukcyjny zjazdów do posesji	
branża:	drogowa	rys.nr: 4
adres obiektu:	Górka Wąsoska, gmina Wąsosz	
inwestor:	Gmina Wąsosz Plac Wolności 17, 56 - 210 Wąsosz	data: wrzesień 2009
Projektował: mgr inż. Wiesław Furmaniak		
Asystent: inż. Wojciech Furmaniak		