



# OPIS TECHNICZNY

## Czaplewo– droga dojazdowa do gruntów rolnych

---

### 1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt na odbudowę i modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Czaplewo gmina Wąsosz opracowano w oparciu o :

- umowę z Inwestorem zadania tj. Gminą Wąsosz Plac Wolności 17, 56 – 210 Wąsosz;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43/99)
- dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora ;
- pomiary własne w terenie ;

### 2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- |                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”               |
| - obciążenie ruchem           | - KR1                     |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 4,00 m                  |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2,0 %        |
| - pobocze gruntowe            | - szer. 0,75 m            |
| - podłoże                     | - nawierzchnia bitumiczna |

### 3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowana odbudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Czaplewo obejmuje odcinek drogi gminnej na długości 1,0 km .

Droga przebiega w terenie zabudowy wolnostojącej i gospodarczej.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie złym i wymaga wzmocnienia i oraz ukształtowania nowej jezdni z regulacją pobocza gruntowego i oczyszczenia rowów przydrożnych.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia oświetleniowa oraz kable eNN i SN
- sieć wodociągowa

### 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Przebudowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

Km 0+000,00 – 1+005 – szer. jezdni 4,00 m



#### 4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej z uwzględnieniem jej wyrównania i grubości dywanika bitumicznego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2,0 % .

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

#### **a) warstwy jezdni w następujących km :**

Km 0+000,00 – 1+005 – szer. jezdni 4,00 m

- |   |  |
|---|--|
| <i>warstwa ścierna nawierzchni :</i>    | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze zamkniętej , stabilność min. 5,5 kN, grubość 4 cm                              |
| <i>wiązanie międzywarstwowe:</i>        | - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60<br>w ilości 0,5 kg/1m <sup>2</sup>  |
| <i>warstwa wyrównawcza nawierzchni:</i> | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze częściowo zamkniętej ,<br>stabilność min. 8,0 kN, grubość warstwy średnio 3 cm |
| <i>wiązanie międzywarstwowe:</i>        | - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60<br>w ilości 0,7 kg/1m <sup>2</sup>  |
| <i>podłoże :</i>                        | - istniejąca nawierzchnia bitumiczna oczyszczona<br>i wyremontowana  |

#### **b) warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniu:**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <i>warstwa ścierna nawierzchni :</i> | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze zamkniętej , stabilność min. 5,5 kN, grubość 4 cm   |
| <i>wiązanie międzywarstwowe:</i>     | - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa K 60<br>w ilości 0,5 kg/1m <sup>2</sup>   |
| <i>warstwa wiążąca nawierzchni:</i>  | - beton asfaltowy 0/12,8 grysowo - żwirowy o strukturze częściowo zamkniętej ,<br>stabilność min. 8,0 kN, grubość warstwy 4 cm                        |
| <i>podbudowa zasadnicza:</i>         | - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie<br>mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej o uziarnieniu 0/31,5 grubość warstwy 20 cm, |
| <i>warstwa odsączająca:</i>          | - z pospółki o wskaźniku CBR > 25 %, grubość warstwy 15 cm  |
| <i>podłoże :</i>                     | - istniejąca podłoże gruntowe G2  |



### **c) pobocze gruntowe:**

Celem prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogi należy uformować istniejące pobocze gruntowe poprzez jego ścięcie i nadanie prawidłowych spadków w kierunku rowu .

Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6,0 %.

Szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m

Istnieje również konieczność miejscowego odtworzenia zarośniętych krzewami rowów przydrożnych.

## **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .**

- 6.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .
- 6.2. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.