



PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

NAZWA ZAMÓWIENIA: Odbudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Siewierz , gmina Wąsosz
CPV: 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**ADRES OBJEKTU
BUDOWLANEGO:** MIEJSCOWOŚĆ WIEWIERZ, gmina Wąsosz, dz. Nr 149

**ZAKRES ROBÓT
BUDOWLANYCH:** Odbudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych

ZAMAWIAJĄCY: Urząd Miejski Wąsosz
Plac Wolności 17
56-210 Wąsosz

OPRACOWAŁ: techn. drogowy Bożena Furmaniak



CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

Opis ogólny przedmiotu opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt na odbudowę i modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Wiewierz, gmina Wąsosz.

1/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|---|---|
| - droga gminna | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR1 |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - szerokość w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką | - 6,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2,0 % |
| - podłoże | - nawierzchnia gruntowa sklasyfikowana jako podłoże G 2 |

2/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowana odbudowa i modernizacja drogi gminnej w miejscowości Wiewierz obejmuje odcinek na długości łącznie 221,30 m .

Droga przebiega w terenie zabudowy mieszkaniowej wolnostającej i gospodarczej.

Posiada nawierzchnię z gruntową nieutwardzoną.

W obrębie skrzyżowania nawierzchnia gruntowa wzmocniona jest kruszywem łamanym o zróżnicowanym uziarnieniu.

Droga posiada ukształtowany spadek podłużny, który należy wykorzystać do jej odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia energetyczna oświetleniowa oraz kable eNN i SN
- sieć wodociągowa

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

a) nawierzchnia jezdni :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| <i>warstwa jezdni nawierzchni :</i> | - płyty betonowe wibroprasowane „trylinka” gr. 12 cm |
| <i>podsyпка pod płyty :</i> | - miął kamienny 0/10 – gr. 5 cm |
| <i>podbudowa zasadnicza:</i> | - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 , uzyskane z przekruszenia skały naturalnej – gr. 18 cm |
| <i>warstwa mrozoochronna</i> | - pospółka o CBR > 25 % - gr. 10 cm , Ud> 5 |
| <i>podłoże gruntowe :</i> | - zagęszczone do Is=1,00 |

**b) obramowanie :**

krawężnik wibroprasowany 15 x 30 x 100 wykonany na ławie betonowej z oporem , beton B - 15 , $V = 0,0675\text{m}^3/\text{mb}$

c) ścieki :

ścieki betonowe wibroprasowane 15 x 30 x 50 wykonany na ławie betonowej z oporem , beton B - 15 , $V = 0,045\text{m}^3/\text{mb}$

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej zapewniono poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego ścieku betonowego a dalej poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur PVC fi 250 mm o SN> 8 kN. Kanalizację zaprojektowano z wylotem do rowu (dz. Nr 96).

Zaprojektowano separator oczyszczający opad deszczu przed odprowadzeniem wód do rowu.

Typ separatora : SWOB 5. – przepływ 5 – 25 litr/s.

Nad separatorem projektuje się płytę żelbetową przejazdową o gr. 15 cm.

Przejście przez drogę wojewódzką wykonać przeciskiem z rurą ochronną stalową fi 400.

Szczegóły rozwiązań technicznych przedstawiono na rys. nr 5 -7.

5 . Warunki gruntowo-wodne - mrozoodporność

W podłożu stwierdzono częściowe występowanie holocenu w postaci gleby i nasypów

niekontrolowanych o zmiennej miąższości pod którymi występuje piaski gliniaste i gliny piaszczyste

Wobec takiego stanu rzeczy do projektowania przyjęto podłoże gruntowe

oznaczone jako G2.

Mrozoodporność:

Obciążenie ruchem – KR 1

Grupa nośności podłoża – G₂

$$H_{\text{wym}} = h_z \cdot 0,4 = 1,0 \cdot 0,4 = 0,40 \text{ m}$$

$$H_{\text{proj.}} - \text{jezdni z trylinki} = 45 \text{ cm}$$

$$H_{\text{wym}} < H_{\text{proj.}}$$

Warunek mrozoodporności został spełniony.